

REGLEMENT CDF 1/32 2018



- CALENDRIER :
 - 7-8 avril Le Mans
 - 30 juin-1^{er} juillet Neuvic
 - 29/30 Septembre Charleroi

**Principes de base : 3 manches en format : Qualifs + 3 courses dont une nocturne.
Tout ce qui n'est pas autorisé dans ce règlement est interdit.**

CFD132 GT 2018 fiche technique



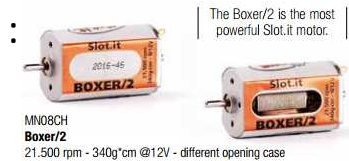
A Châssis & Pièces détachées

1. Moteur Slotit Boxer 2 MN 08 CH, position AngleWinder,

aucun aimant autre que ceux du moteur ou suspensions magnétiques.

1. Pignon **apporté par les équipes** selon les modèles de voitures (berceau moteur) :

1. pour les berceaux **Slot-it 12 ou 13 dents**, NSR pignon 13 ou 14 dents, matière au choix.
2. Pour les BlackArrow et Sideways, **uniquement** le 13 dents



2. Couronne selon modèle de voitures :

1. pour les berceaux Slot it pignon de **12 = à partir de 26 dents** et pignon de 13 = à partir de 28 dents
2. NSR couronnes de 28, 29 ou 30 dents,
3. Pour les BlackArrows et Sideways, 30 dents uniquement.

3. Jantes AR : berceau Slot-it, Sideways et BlackArrow PA 38-Als 17,3 Alu, ou Magnésium WH1230, si châssis NSR = jantes 5003 ou 5004 NSR (**en prévoir suffisamment car changement de roues complètes**)

1. Pneus AR Sideways **19x10 PS 1 Médium** (6 paires fournies pour les qualifs et les 3 courses)

2. Jantes AV PA 43-ALS 16,5 Alu recommandées ou de dimensions identiques à minima (plastiques ou similaire autorisées), pneus libres non coniques couvrant la largeur de la jante, diamètre mini roues avant **17,5mm**

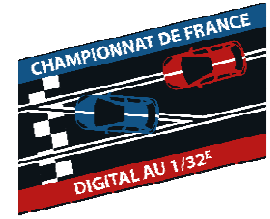
3. Guide au choix parmi liste slot-it ou d'origine

4. Puces Davic V 3 tous formats. Deux puces seront mises à disposition pour les équipes ayant besoin.

5. Pièces références libres :

1. Paliers en bronze (sauf roulements à billes), axes en acier creux ou plein, « stopper », rondelles, y compris rondelles de guide. Pas de rondelles entre le berceau et le châssis.
2. visserie (fixation moteur, pour le châssis, pour les réglages d'axes, pour la carrosserie) toutes les vis présentes en permanence
3. Suspensions d'origine ou Slot-IT (yc magnétiques)
4. fils d'alimentation et tresses
5. Lestage châssis et berceau moteur (sauf BlackArrows et Sideways, interdit)

CFD132 GT 2018 fiche technique Carrosserie

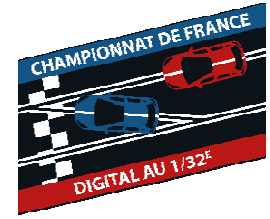


Voitures autorisées dans une liste de voitures GT issues du championnat « BLANCPAIN ». Masse mini **25 gr** avec système d'éclairage embarqué

obligatoire (si masse inférieure, lest positionné au niveau du pavillon du cockpit, ou au-dessus du passage des roues avant). Fixation de la carrosserie avec vis pour carrosserie flottante si besoin. Poids mesuré sans les vis.

1. Pour les coques sur chassis HRS et voitures adaptables PCR, Shapeways et Sloting+, ainsi que les SCALEAUTO, masse **mini 22 gr**,
 1. la lame avant et le diffuseur arrière sont optionnels, ils peuvent être présents en format d'origine (pièce du châssis) ou en repro type plasticard (ils représentent alors de la masse).
 2. Fixation libre sur HRS (picots d'origine ou remplaçants). Le scotchage de la carrosserie pour la fixer au châssis est interdit.
 3. Vitrage en lexan autorisé
2. système d'éclairage avec accumulateur (clignotement à l'arrêt recommandé), fils d'alimentation libres, interrupteur autorisé. Kit autonome autorisé.
3. Durant la période de nuit, la voiture devra avoir 4 points lumineux en permanence 2 blancs à l'avant et 2 rouges à l'arrière dans les emplacements des optiques de phares d'origine. Pour identifier les équipes ponctuelles qui ne font qu'une partie du championnat, un philtre jaune ou des leds jaunes sont autorisées à l'avant.
4. Les systèmes décoratifs lumineux permettant des éclairages de freins, de retour de flammes dans les pots d'échappement sont autorisés. Pas de lumière dans le cockpit ni pour éclairer le dessous de l'auto.

CFD132 GT 2018 fiche technique Carrosserie (suite)

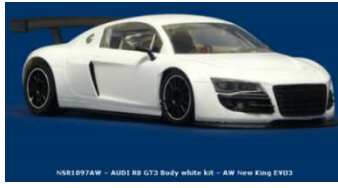
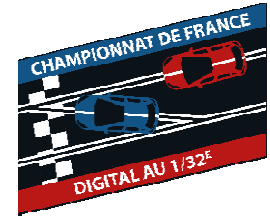


- I. peinture d'origine possible (décoration personnelle souhaitée)
- II. aileron monté souple possible, présence de l'aileron impérative durant toute la course. Le scotchage de l'aileron est interdit.
- III. Vitrage plastique d'origine (lexan interdit sauf HRS, PCR, Shapeways et Sloting + et SCALEAUTO) non peint pour couvrir les parties visibles du cockpit;
- IV. le cockpit (libre avec à minima casque 3D) couvrira toute la base du pavillon au moins jusqu'à l'aplomb du capot moteur (demi-cockpit et décoration sous vitre moteur autorisés, peinture de la vitre moteur interdite).
- V. Optiques de phares AV et AR obligatoire (ou cache de remplacement en plastique transparent ou colle transparente).
- VI. Les voies avant et arrière ne doivent pas dépasser de la carrosserie (test en butées latérales, en vue de dessus)
- VII. Il est autorisé de renforcer les puits de vis de la carrosserie par un tube fin et de la colle.
- VIII. Les pièces de décoration type rétro, essuie-glace, antenne sont facultatives, voire il est recommandé de les retirer pour éviter tout blocage d'un guide en cas de chute dans la rainure de la piste.

VOITURES DE SERIE



Châssis noir, berceaux NSR au choix dans la gamme du fabricant, suspensions NSR autorisées, guide NSR au choix parmi liste jointe, axes et paliers NSR, **couronne 28 – 29 ou 30 dents et pignon 13 ou 14 dents NSR.** Coques à peindre



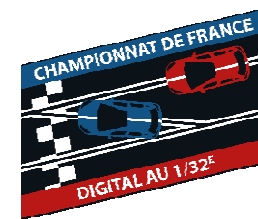
Nouvelle C7R

CORVETTE C7R



0052AW

VOITURES DE SERIE ScaleAuto, BlackArrow et Sideways



Châssis noir et gris (médium et light) pour berceau Slot-it AW ou berceau moteur noir d'origine, suspensions d'origine autorisées, guide d'origine ou slot-it.



BLACK ARROW

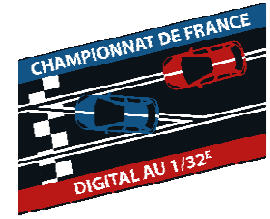
Pour la Black Arrow Châssis noir ou orange autorisé.



Nouvelle Lamborghini GT3 Huracan châssis noir seulement.



VOITURES ADAPTABLES



shapeways★



S08-ST2 Ferrari 458 GT2
Chassis STD/STD



S07-ST2 Scalextric Aston
Martin GT3 ch. STD/STD



S06-ST2 Scalextric
Bentley GT3 ch.
STD/STD



Châssis pour Bentley ref 600012



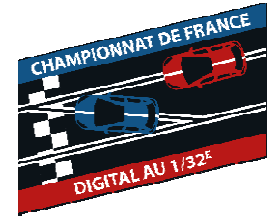
BMW Z4 GT3 2012 Hatsune Miku
C3625



Pro Chassis Ready (PCR) Underpan -
BMW Z4
C8536



CARROSSERIES ADAPTABLES



Châssis Slot-it HRS 2 AngleWinder avec berceau Slot-it AngleWinder blanc **HARD** ou **MEDIUM** possible pour **toutes** les voitures déjà citées et celles issues de la liste ci-après :



SCX Mercedes SLS ou Chevrolet Corvette C6R



soit à peindre :



les 3 Ninco : Audi R8, Mercedes SLS et Porsche 997.



FICHE TECHNIQUE RESUMEE		NSR	HRS	ADAPTABLES	SCALEAUTO	SIDEWAYS	BLACKARROW
CATEGORIE	ILLUSTRATION	NSR	HRS	ADAPTABLES	SCALEAUTO	SIDEWAYS	BLACKARROW
MOTEUR		SLOT IT MN 08 CH semi-ouvert, scotch d'origine retiré, ouverture vers le haut obturée.					
PIGNON		13 OU 14 LAITON	12 OU 13 LAITON OU ERGAL				
COURONNE		28 OU 29 OU 30 PLASTIQUE OU ERGAL	à partir de 26 si pignon de 12 dents à partir de 28 si pignon 13 dents				
CHASSIS		NOIR	ANGLE WINDER	ORIGINE	NOIR OU GRIS	NOIR	NOIR OU ORANGE
BERCEAU		LIBRE	HARD OU MEDIUM				
GUIDE		ORIGINE OU SLOTT	SLOTT				
AXES		CREUX OU PLEINS EN ACIER					
ROUES AVANT		DIAMETRE 17,5 MINI, PNEUS NON CONIQUES					
ROUES ARRIERE		5003 ou 5004	PA 38-Als 17,3 Alu ou Magnésium WH1230				
PNEUS	SIDEWAYS REFERENCE HG 1 HARD POUR COURSE DE CHARLEROI 6 PAIRES A PARTIR DES QUALIFS						
LESTAGE		LIBRE SUR CHASSIS ET BERCEAU					
MASSE CARROSSERIE		24	22	24	24	24	INTERDIT SUR CHASSIS ET BERCEAU
PIECES LIBRES		TRESSSES, FILS, VIS, SUSPENSIONS SI D'ORIGINE OU PROVENANCE SLOT-IT, KIT LUMIERES y compris autonomes , RONDELLES ET PALIERS					